

Exemples d'offres d'emploi

Support de cours Environnement d'Entreprise 2010 – Patrick Monassier

Offre N°1 :

Entreprise :

IMPAC INGENIERIE, 20 ans d'expérience dans le conseil et l'ingénierie, accompagne les industries des secteurs de la Chimie et la Pharmacie dans la conception de leurs projets (nouvelle unité de production, rénovation, augmentation de capacité, mise en conformité,...). Nous apportons notre expertise technique depuis les études d'avant-projet jusqu'à la mise en service des unités industrielles.

Dans le cadre de notre développement, nous recrutons un Ingénieur Automatismes H/F.

Poste et missions :

Au sein d'une équipe projet, vous êtes en charge des études techniques en automatisation :

- Etude du besoin, définition et choix du matériel
- Rédaction des spécifications techniques
- Elaboration des analyses fonctionnelles et organiques
- Consultations de fournisseurs
- Programmation
- FAT/SAT et mise en service.

Profil :

De formation Ingénieur Automatismes, vous justifiez d'une expérience de 3 ans minimum sur des projets d'études en automatisation et vous maîtrisez la programmation d'automates (Rockwell, Foxboro, DELTA V, Siemens, Schneider, Allen-Bradley, Télémécanique, ...). Autonomie, rigueur, réactivité, bonne aptitude au travail d'équipe sont des atouts pour réussir dans ce poste.

Ma recherche personnelle sur internet (<http://stephane.dimeglio.free.fr/analyse.html>) :

L'analyse fonctionnelle et organique est une phase indispensable à un projet d'automatisation. Elle détermine les différentes fonctions de l'automatisation et leurs interactions (analyse fonctionnelle) ainsi que les matériels et logiciels nécessaires (analyse organique). Basée sur des réunions organisées avec le client, nous validons ensemble les solutions techniques les mieux adaptées aux besoins et contraintes. Un document consigne les décisions arrêtées en commun, et sert aussi à la réception des travaux. En résumé :

- Choix des composants: capteurs, automates, IHM, variateurs, ...
- Déploiement des réseaux industriels: Profibus, Modbus, ASI, Ethernet, ...
- Fonctions: modes de marche et d'arrêt, séquences (grafsets), ...

Ma recherche personnelle sur internet :

(http://www.dedietrichddz.com/francais/services_commissioning.htm)=

FAT/SAT ? :

En plus de la simple installation de nos produits, nous pouvons vous aider pour la Qualification de votre installation, en nous basant sur l'«Approche du Cycle de Vie». L'«Approche du Cycle de Vie» définit les besoins pour les études, l'achat du matériel, la fabrication, la réception, le Factory Acceptance Test (FAT), l'installation, le Site Acceptance Test (SAT), la Qualification de l'Installation (IQ), la Qualification Opérationnelle (OQ), la mise en service finale. Cette approche complète inclut le Plan Directeur de Validation (VMP), le cahier des Charges Utilisateur (URS), la Qualification de Conception (DQ), la Réception Usine (FAT), la Réception sur Site (SAT), la

Qualification d'Installation (IQ), la Qualification Opérationnelle (OQ), la Qualification de Performance (PQ), toutes ces étapes étant entièrement documentées.

Offre N°2 :

Entreprise :

ALTEN, leader européen de l'Ingénierie et du Conseil en Technologies, accompagne depuis plus de 20 ans les Directions Techniques et Directions des Systèmes d'Information de grandes entreprises internationales.

Notre force : 11 000 ingénieurs et consultants, présents dans 15 pays, intervenant sur des projets de conception et d'études dans les secteurs d'activité Administration et Service public - Aéronautique et Spatial - Automobile - Banque et Finance - Défense et Sécurité - Distribution et Service à la vente - Electronique grand public et Multimédia - Energie et Nucléaire - Ferroviaire et Naval - Industrie et Process - Télécoms.

Poste et missions :

INGENIEUR AUTOMATISME H/F

Vous intervenez en renfort au sein d'une équipe chargée du développement de calculateurs et d'organes de contrôle commande, destinés à la protection des réseaux haute et moyenne tension. Vous prenez en charge un projet d'automatismes dans sa globalité : depuis l'analyse des spécifications amont jusqu'à la validation des tests en plateforme, ainsi que les qualifications et recette avec le client, avant d'en faire l'intégration sur site.

Profil :

De formation Ingénieur Electrotechnique /Automatisme (Esigelec, Insa Lyon genie Elec, ENSEEIHT...), vous disposez d'une première expérience ou d'un stage significatif dans le domaine de la distribution d'énergie et vous avez la connaissance des différents langages de programmation d'automates (GRAFCET, STR, ladder, équations logiques) ... Rigueur, esprit critique et communication aisée sont des atouts essentiels pour ce projet.

Offre N°3 :

Teuchos, Groupe SAFRAN, société de conseil et d'ingénierie de 1 900 collaborateurs, partenaire privilégié des grands comptes des secteurs aéronautique, automobile, spatial et défense ,recherche dans le cadre de ses activités aéronautiques, des ingénieurs développement logiciel AUTOMATIQUE embarqué.

Dans le cadre de développements aéronautiques, nous recherchons 4 à 5 développeurs/automaticiens pour réaliser les activités de développement logiciel AUTOMATIQUE embarqué sur l'ensemble du cycle de vie logiciel. Les activités sont à prévoir à la fois sur site Teuchos et sur site client :

Impératif :

SCADE

C embarqué

Autonomie

Anglais

Connaissance:

DO178B

Vous faite preuve d'autonomie, de rigueur, de synthèse et d'analyse.

Par sa richesse, notre environnement vous permettra d'évoluer rapidement vers des fonctions d'experts techniques ou de management. Ces évolutions, pour les candidats le souhaitant, pourront s'étendre à l'ensemble Groupe SAFRAN.

Ma recherche personnelle sur internet :

(<http://www.inria.fr/valorisation/rencontres/transports/demos/scade.pdf>)

SCADE Suite™ est un environnement de développement intégré utilisé pour concevoir, simuler, vérifier et développer le code embarqué des systèmes temps-réel critiques, tels que les équipements aéronautiques, les systèmes " drive-by-wire " automobiles ou les systèmes de signalisation ferroviaires. Pour ces systèmes critiques et pour leur code embarqué, la qualité n'est pas facultative. C'est une exigence, comme l'indiquent les directives de la norme DO178B de l'aviation civile. Dans le même temps, l'énorme pression du marché oblige à réduire les coûts et les délais de développement. SCADE Suite™ a été conçue en collaboration avec des sociétés industrielles rodées au développement de tels systèmes (avionneurs, concepteurs de systèmes de transport et de centrales nucléaires) et satisfait les besoins des projets de développement des logiciels embarqués critiques.